



Photo DR

## HOMMAGE

### Guillaume Depardieu

La semaine dernière, nous vous parlions de la passion de Guillaume Depardieu pour la moto. Une passion que l'acteur disparu partageait avec sa sœur Julie, à droite, et avec beaucoup d'amis, à l'instar de Philippe Monneret, ici à gauche.



Photo DR



## Honda sera présent en force

Le salon *Moto Légende* aura lieu du 21 au 23 novembre au Parc floral de Paris. Honda, qui viendra y fêter son soixantième anniversaire et les 40 ans de la CB 750 Four, y sera présent en force. Notamment avec le concept-bike CB 1100 R dévoilé l'an passé au Salon de Tokyo. Une allée regroupera les clubs Honda qui présenteront, avec leurs motos, une rétrospective de la marque. Prix du billet : 12 € en cas d'achat avant le 6 novembre (au lieu de 14 €).  
**Infos et préventes sur [www.salon-moto-legende.fr](http://www.salon-moto-legende.fr).**



Photo DR

## ÉPIDÉMIE

### PROBLÈMES D'INJECTION

# sur la XJR

Plusieurs témoignages font état d'un dysfonctionnement du système d'injection sur les Yamaha XJR 1300 modèles 2007 et 2008. Ralenti instable, à-coups à l'accélération, plusieurs concessionnaires ont tenté des solutions, en vain selon les propriétaires des motos.

Nous avons donc contacté le service technique de Yamaha Motor France. Voici sa réponse : « Afin de répondre à votre demande, nous vous confirmons les points suivants. Les XJR 1300 ont bénéficié depuis le modèle 2008 d'une évolution du capteur de papillon, qui pouvait dans certains cas souffrir de l'humidité. Une opération de rappel avec courrier recommandé aux clients a été initiée début 2008. La remise à

niveau des modèles 2007 est en cours et n'est pas encore achevée.

Par ailleurs, nous avons constaté lors d'essais de nombreux véhicules de clients que le régime de ralenti était inférieur à celui préconisé par le constructeur, qui est de 1 100 tours. Nous profitons de cette réponse pour rappeler qu'un bon respect du régime de ralenti est primordial, notamment sur les véhicules à injection, pour offrir le meilleur comportement possible et que ce régime de ralenti est spécifique à chaque modèle. Bien cordialement. »

Pourtant, selon les témoignages que nous avons reçus, le problème n'a pour le moment pas été résolu. Une affaire que nous allons continuer à suivre.



Photos emmanuel.darrix.free.fr

## ÉCLATE Genou par terre avec 4 roues



Ça mesure un peu plus d'un mètre, ça prend 110 km/h chrono en descente, et il n'y a ni moteur, ni freins, ni repose-pieds. C'est ? C'est un long skate de vitesse, piloté par notre pote grenoblois Seb Perret, en combine MJ, SVP. Comment ça s'arrête ? Suffit de le mettre en travers !